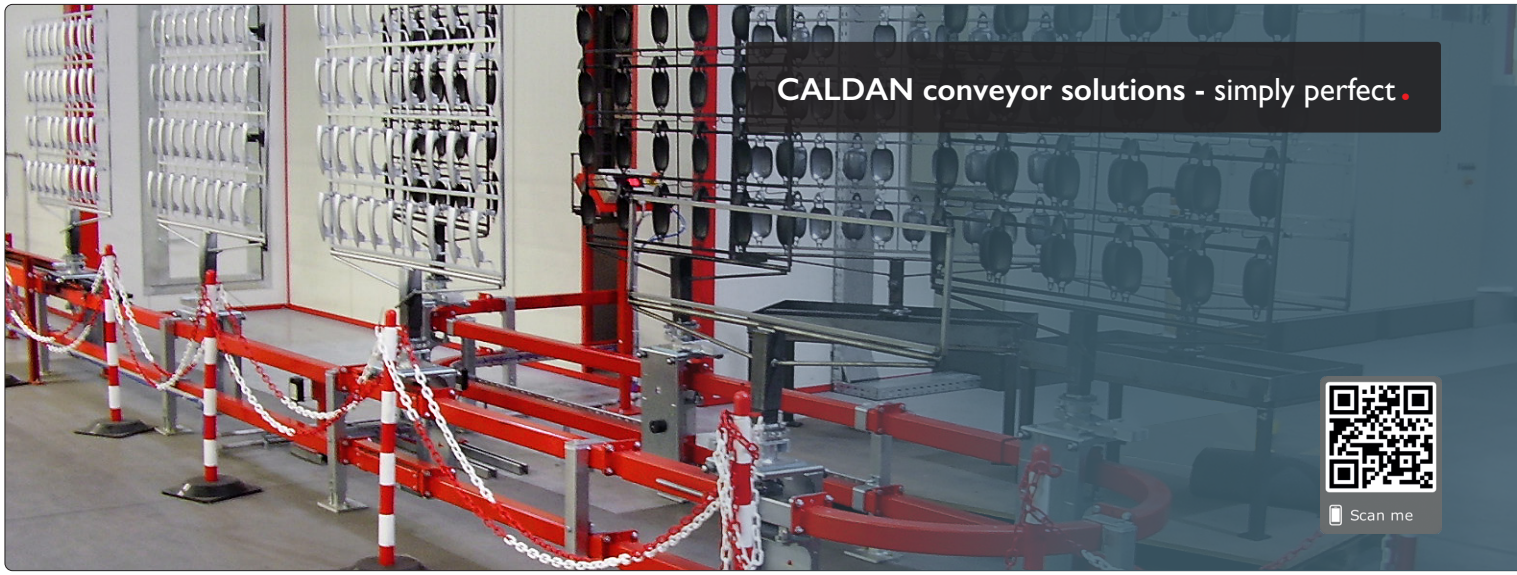
**SD** | **BODENKREISFÖRDERER**

Der SD Bodenkreisförderer bietet durch ein ausgereiftes doppelseitiges Führungssystem höchste Positioniergenauigkeit.

SD - Systemvorteile:

- Platzsparend im Vergleich mit herkömmlichen Bodenfördersystemen wie Gurtförderern, Rollenbahnen oder bodengleichen Schienensystemen.
- Garantiert Ihnen höchste Positionierungsgenauigkeit bei automatischer Bearbeitung des Fördergutes.
- Gewährleistet einen verschmutzungsfreien Transport der Güter, da der Kreisförderer unterhalb des Fördergutes plaziert ist.
- Minimaler Wartungsaufwand und geringe Personalschulung.

Durch konsequenten Einsatz geprüfter Qualitätskomponenten wird eine hohe Lebensdauer und Verfügbarkeit der Anlage sichergestellt.




**SD** **TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN**

Der Bodenkreisförderer Typ SD besteht aus zwei CALDAN Standardprofilschienen. In der oberen Profilschiene wird die Kardankette von einer oder mehreren Antriebsstationen gezogen. Die untere Profilschiene dient zur Führung und als zusätzliche Stabilisierung des Laufwagens.

Der Laufwagen ist eine Schweißkonstruktion und ist aus 4 mm gelasertem Blech.

In der Standardausführung ist der Laufwagen für 30 kg Betriebslast ausgelegt.

Die hohe Positioniergenauigkeit wird mittels vier seitlich angebrachte Führungsrollen gewährleistet.

Arretierbare Dreheinrichtungen (90° oder 180°) können ebenfalls in Standardausführungen auf Kundenwunsch geliefert werden.

**Kettenteilung:**
180 / 270 mm

**Kettenrollen:**
Offene oder gekapselte wartungsarme Ausführung

**Max. Umgebungstemperatur:**
250 °C

**Max. Betriebslast je Laufwagen:**
30 kg

**Standardlänge Profilschiene:**
3.000 mm Ausführung mit Schraub-flanschen

**Horizontalbögen:**
Gradzahlen: 90° / 45° / 30° / 15°
Radien: 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

**Vertikalbögen:**
Gradzahlen (Belastungsabhängig):
15° / 30°
Radien: 1.000 mm

Alle horizontalen und vertikalen Bögen können auf Kundenwunsch mit Spezialradien gefertigt werden.

**Antriebsstationen:**
Gerade Ausführung mit einseitigem Schleppantrieb oder 90°-Version mit Antriebsrad. Getriebemotor mit fester oder regelbarer Drehzahl.

**Spannstationen:**
Manuell oder pneumatisch / gewichts-belastet

**Pneumatische Schmierung:**
Halb- oder vollautomatische Ausführung. Punkt- oder Nebelschmierung der Kardankette

**Spezialausrüstungen:**
Motorisierte bzw. pneumatische Dreh-stationen

**Akkumulierungsmöglichkeiten:**
Keine