



Single Line inversé - Convoyeur aérien à simple voie pour la manutention de vos matériels



Scan me

SINGLE LINE

CONVOYEUR AÉRIEN INVERSÉ

Ce système, modulable et fiable, répond aux exigences de manutention de matériel spécifiques à l'environnement de travail difficile.

Le convoyeur aérien à simple voie:

- peut être utilisé comme unité de stockage entre les différentes étapes du flux de production
- est le système parfait pour le transport des pièces durant tout le processus de traitement sur l'installation.
- nécessite une maintenance et une formation réduite pour l'utilisateur

L'utilisation, à long terme, de composants testés « haute qualité » accroît la fiabilité et la durabilité du fonctionnement du système.

L'utilisation des composants standards, facile à combiner et moduler, offre de nombreuses solutions personnalisables.

Plus de 50 ans d'expérience dans la résolution de problèmes de manutention, et dans l'établissement de bilans d'expertise répondant aux besoins des clients, vous garantiront une conception personnalisée en totale adéquation avec un coût intéressant du système dans son ensemble.





CALDAN conveyor solutions -
 simply perfect.



SINGLE LINE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le convoyeur aérien à simple voie de type "inversé" se compose d'un profilé CALDAN standard associé à des courbes horizontales et verticales. Une chaîne à cardans équipée de taquets fixes circule dans le profilé standard – elle est entraînée par un ou plusieurs moteurs à vitesse fixe ou variable.

Les pièces sont transportées suspendues soit directement aux taquets, soit à des crochets spécialement conçus à la demande

du client. Afin d'éviter l'encrassement des pièces à usiner (par exemple: gouttes d'huile, poussières...), le convoyeur aérien à simple voie est livré avec l'ouverture du rail tournée vers le haut. Des crochets en forme de C sont montés sur la chaîne à cardans pour le transport des pièces.

Exemples de suspensions classiques:

- Dispositif de rotation à un point, avec ou sans fixation
- Barre de charge reliée à une chaîne de 2 ou 4 taquets

Pas de chaîne -
 modèles S150 / S180 / S200 :
 150 mm / 180 mm / 200 mm
 Pas de chaîne - modèles S270 / S300 :
 270 mm / 300 mm

Roulements chaîne :
 version ouverte ou scellée et lubrifiée
 Température (ambiante) maxi. : 250°
 Charge maxi. par taquet : 50 kg
 Charge maxi. par barre de charge
 (8 roues) : 200 kg

Longueur standard, profilé rectiligne :
 3.000 mm - disponible équipé de
 flasques

Courbes horizontales -
 modèles S150 / S180 / S200 :
 angle : 90° / 45° / 30° / 15°
 rayon : 315 / 500 / 700 / 1.000 mm

Courbes verticales -
 modèles S150 / S180 / S200 :
 angle (en fonction de la charge) :
 15° / 30° / 45° / 90°
 rayon : 700 / 1.000 mm

Courbes horizontales -
 modèles S270 / S300 :
 angle : 90° / 45° / 30° / 15°
 rayon : 700 / 1.000 mm
 Courbes verticales -
 modèles S270 / S300 :
 angle : 15° / 30° / 45° / 90°
 rayon : 1.000 mm

Toutes les courbes horizontales /
 verticales peuvent, sur demande,
 être fabriquées, à des rayons spéciaux.

Moteur d'entraînement :
 groupe moteur à chaînes carterpillar à
 droite ou gauche sens de marche ou
 version à 90° avec volant. Motoréduc-
 teur à vitesse fixe ou variable

Dispositif de tension :
 manuel ou pneumatique / à la charge
 admise
 Lubrification pneumatique :
 version semi- ou entièrement automa-
 tique. Lubrification point par point ou
 par brouillard de la chaîne à cardans.

Société – Etudes – Manutention – Assemblages

Tél 02 43 24 65 51

- www.sema-manutention.com